



Δίνοντας μια δεύτερη ευκαιρία στις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων μέσω του "BATTERY2LIFE"

Στο έργο συμμετέχουν η ερευνητική ομάδα I-SENSE Group του ΕΠΙΣΕΥ, η ΔΕΗ και η Sunlight Group

— 23 Φεβρουαρίου, 2024 στο ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ



Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)



 Share on Facebook

Share on Twitter



 Εκτύπωση άρθρου

Τα ηλεκτρικά οχήματα έχουν φέρει επανάσταση στην βιώσιμη αυτοκίνηση και ο αριθμός τους, σε παγκόσμιο επίπεδο πωλήσεων, αυξάνεται συνεχώς.

Ανάλογα αυξάνεται και ο αριθμός των μπαταριών, οι οποίες όταν φτάσουν, πλέον, στο τέλος τους ωφέλιμης ζωής τους θα πρέπει να αποσυρθούν/ανακυκλωθούν.

Συνήθως, οι μπαταρίες αυτές διατηρούν **ακόμα το 70-80% της ονομαστικής τους χωρητικότητας,**

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

εφαρμογές, όπως για παράδειγμα στην αποθήκευση ενέργειας, προσφέροντας, έτσι, μία «δεύτερη ζωή».



Το Ευρωπαϊκό έργο "BATTERY2LIFE" στοχεύει στην **διευκόλυνση της ομαλής μετάβασης των μπαταριών σε εφαρμογές δεύτερης χρήσης** με την παροχή λύσεων ανοιχτών, προσαρμόσιμων έξυπνων Συστημάτων Διαχείρισης Μπαταριών (Battery Management Systems) και βελτιωμένων συστημάτων για την αξιόπιστη αναδιαμόρφωση χρησιμοποιημένων μπαταριών, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας μπαταριών της ΕΕ αλλά και την ανακύκλωση προϊόντων προς εφαρμογές δεύτερης χρήσης.

«Ο αριθμός των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που δεν είναι πλέον κατάλληλες για χρήση στο όχημα, θα αυξηθεί δραματικά τα επόμενα χρόνια και είναι σημαντικό να βρεθούν λύσεις για τον τρόπο επαναχρησιμοποίησής τους προς το συμφέρον του περιβάλλοντος, της κοινωνίας και της οικονομίας», ανέφερε ο Δρ. Άγγελος Αμδίτης, διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) και συντονιστής του έργου "BATTERY2LIFE".

Στο έργο "Battery2Life" θα επιδειχθούν 2 πιλοτικές εφαρμογές που αντιπροσωπεύουν δύο υποσχόμενα και βιώσιμα επιχειρηματικά μοντέλα για την δευτερεύουσα χρήση των μπαταριών των ηλεκτρικών οχημάτων:

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

β) αποθήκευση σε επίπεδο δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας (grid-scale storage) για την προώθηση της πράσινης ενεργειακής μετάβασης.

Τα ευρήματα των πιλοτικών επιδείξεων θα αξιοποιηθούν για την αποτίμηση των οικονομικών και περιβαλλοντικών ωφελειών καθώς και για την προετοιμασία συστάσεων για τις τεχνικές επιτροπές τυποποίησης.

Στην κοινοπραξία του έργου συμμετέχουν τρεις ελληνικοί φορείς -η **ερευνητική ομάδα I-SENSE Group** του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), η **ΔΕΗ** και η **Sunlight Group (SLG)**- που θα κληθούν να αναπτύξουν και να επιδείξουν ένα σύστημα αποθήκευσης με μπαταρίες δεύτερης ζωής για παροχή επικουρικών υπηρεσιών στο ηλεκτρικό δίκτυο.

Η ερευνητική ομάδα I-SENSE Group εκτός από τον συντονισμό του έργου, είναι υπεύθυνη για την περιγραφή των προδιαγραφών των πιλοτικών επιδείξεων και τα Συστήματα Διαχείρισης Μπαταριών (Battery Management Systems) αλλά και την επικοινωνία και διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου.

Η ΔΕΗ είναι υπεύθυνη για την επίδειξη του δεύτερου πιλότου του προγράμματος Battery2Life. Συγκεκριμένα, στις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στην Κάντζα (Innovation Hub) Σύστημα Διαχείρισης Μπαταριών που έχει αναπτυχθεί, θα συνδεθεί με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να πραγματοποιείται αποθήκευση ενέργειας εντός του δικτύου και να είναι εφικτή η αποδέσμευσή της, ανάλογα με το αν υπάρχει αυξημένη ή μειωμένη ζήτηση. Η πιλοτική αυτή επίδειξη έχει ως στόχο να αναδείξει την πράσινη μετάβαση στον τομέα της ενέργειας, ενώ τα αποτελέσματα από την πιλοτική εφαρμογή της προτεινόμενης τεχνολογίας θα χρησιμοποιηθούν περαιτέρω για την τεχνικό-οικονομική ανάλυση αλλά και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Η Sunlight Group (SLG) είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό, παραγωγή και τεστ του 2ου πρωτότυπου συστήματος ESS. Το πρωτότυπο αυτό, θα βασίζεται σε παλιά traction modules LFP πρισματικών στοιχείων που βρίσκονται στο πεδίο και πλησιάζουν το τέλος της ζωής τους. Το πρωτότυπο θα περιλαμβάνει ανασχεδίαση ηλεκτρικών και μηχανολογικών υποσυστημάτων για την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία του. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν αναλυτικές προσομοιώσεις των στοιχείων LFP με σκοπό την ακριβέστερη απεικόνιση της κατάστασης της

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

Το έργο, που συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ, πραγματοποίησε την επίσημη εναρκτήρια συνάντησή του στην Αθήνα στις 23 & 24 Ιανουαρίου με την συμμετοχή αντιπροσώπων και των 11 εταιρών που απαρτίζουν την κοινοπραξία.



[▶ Ακολουθήστε μας στο επίσημο κανάλι του «m» στο Youtube](#)

Tags: BATTERY2LIFE ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΣΕΥ ISENSE ΔΕΗ SUNLIGHT GROUP

Σχετικά Άρθρα



ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ: +12,1% τον Ιανουάριο, στο 10,9% το μερίδιο των ηλεκτρικών

🕒 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024



ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Hyundai προχωρά στη δημιουργία IONIQ Lab

🕒 15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024



ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ηλεκτροκίνηση: Αποδεσμεύονται κονδύλια 9 εκατ. σε 2.624 νέες αιτήσεις

🕒 13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)



Στα 5.514 ανήλθαν τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, στόχος τα 13.000 έως το 2025

🕒 12 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024



«Πράσινη» ενεργειακή αυτονομία σε μεγάλες υποδομές μεταφορών από την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (photos, video)

🕒 7 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024



Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα η 3η πιο δημοφιλής επιλογή των αγοραστών (video). Τι αναφέρει η ACEA

🕒 7 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024

Αφήστε μια απάντηση

Η ηλ. διεύθυνση σας δεν δημοσιεύεται. Τα υποχρεωτικά πεδία σημειώνονται με *

Σχόλιο *

Όνομα *







Email *

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

Πολιτική απορρήτου *

Έχω διαβάσει και αποδέχομαι τους **όρους χρήσης**.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΧΟΛΙΟΥ

Δημοφιλή	Σχόλια	Τελευταία
	<p>Hellenic Train: Οι συρμοί του Προαστιακού Θεσσαλονίκη – Λάρισα θα εξυπηρετούν και επιβάτες σε αναπηρικά αμαξίδια</p> <p>🕒 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024</p>	
	<p>ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ: Αλλαγή δεδομένων στην επερχόμενη διοίκηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας</p> <p>🕒 21 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024</p>	
	<p>Η ανακοίνωση της ΕΝΗΜΑΕΚ για την απεργία της ΑΔΕΔΥ στις 28/2</p> <p>🕒 23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024</p>	
	<p>Απεργούν στις 28 Φεβρουαρίου οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας</p> <p>🕒 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024</p>	
	<p>Επανεκκινεί η κρίσιμη συζήτηση / διαπραγμάτευση ελληνικού δημοσίου – Hellenic Train</p> <p>🕒 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024</p>	
	<p>Η Iveco France προμηθεύει με 100 λεωφορεία, CNG 18 μέτρων, ΟΑΣΑ και ΟΣΥ. Υπογράφηκε η σύμβαση</p>	

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)



Συγκροτείται Ομάδα Εργασίας για την οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρόμου

🕒 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024



Ξεκίνησαν οι τεχνικές δοκιμές του πρώτου ηλεκτρικού λεωφορείου. 140 θα κατευθυνθούν στην Αθήνα, 110 στη Θεσσαλονίκη

🕒 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024

Δωρεάν Wi-Fi για όλους!
Απόλαυσε δωρεάν internet στην πτήση σου.

Μάθε περισσότερα

Wi-Fi onboard

AEGEAN

TRUCK
& CARGO INSURANCE

SAMOLADAS

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)



Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)



Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. Ρυθμίσεις Cookies [Αποδοχή όλων](#)



Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)



We make things fit



Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. Ρυθμίσεις Cookies [Αποδοχή όλων](#)

Metaforespress

Ταυτότητα

Όροι χρήσης

Διαφημιστείτε

Επικοινωνία

Δείτε Ακόμη

Υπόγειος

Οικονομία

Γνώμη

(Ταχο)γράφος

Videos

Εγγραφή Newsletter

Το email σας (απαραίτητο)


Έχω διαβάσει και αποδέχομαι τους [όρους χρήσης](#)

ΕΓΓΡΑΦΗ

Social Media



Ακολουθήστε το metaforespress.gr στο  Ειδήσεις

Powered by 

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)