



Δελτίο Τύπου  
22 Φεβρουαρίου 2024

### Δίνοντας μια δεύτερη ευκαιρία στις μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων!

Τα ηλεκτρικά οχήματα (EV) έχουν φέρει επανάσταση στην βιώσιμη αυτοκίνηση και ο αριθμός τους, σε παγκόσμιο επίπεδο πωλήσεων, αυξάνεται συνεχώς. Ανάλογα αυξάνεται και ο αριθμός των μπαταριών, οι οποίες όταν φτάσουν, πλέον, στο τέλος τους ωφέλιμης ζωής τους θα πρέπει να αποσυρθούν/ανακυκλωθούν. Συνήθως, οι μπαταρίες αυτές διατηρούν ακόμα το 70-80% της ονομαστικής τους χωρητικότητας, το οποίο πρακτικά δεν μπορεί να εξυπηρετήσει επαρκώς τις ανάγκες μετακίνησης ενός ηλεκτρικού οχήματος, ωστόσο θα μπορούσαν να επαναχρησιμοποιηθούν σε εναλλακτικές εφαρμογές, όπως για παράδειγμα στην αποθήκευση ενέργειας, προσφέροντας, έτσι, μία «δεύτερη ζωή».


Το Ευρωπαϊκό έργο BATTERY2LIFE στοχεύει στην διευκόλυνση της ομαλής μετάβασης των μπαταριών σε εφαρμογές δεύτερης χρήσης με την παροχή λύσεων ανοιχτών, προσαρμοσίμων έξυπνων Συστημάτων Διαχείρισης Μπαταριών (Battery Management Systems) και βελτιωμένων συστημάτων για την αξιόπιστη αναδιαμόρφωση χρησιμοποιημένων μπαταριών, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας μπαταριών της ΕΕ αλλά και την ανακύκλωση προϊόντων προς εφαρμογές δεύτερης χρήσης.

«Ο αριθμός των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων (EV) που δεν είναι πλέον κατάλληλες για χρήση αυτοκινήτου θα αυξηθεί δραματικά τα επόμενα χρόνια και είναι σημαντικό να βρεθούν λύσεις για τον τρόπο επαναχρησιμοποίησής τους προς το συμφέρον του περιβάλλοντος, της κοινωνίας και της οικονομίας», αναφέρει ο Δρ. Άγγελος Αμδίτης Διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) και Συντονιστής του έργου BATTERY2LIFE.

Στο έργο Battery2Life θα επιδειχθούν 2 πιλοτικές εφαρμογές που αντιπροσωπεύουν δύο υποσχόμενα και βιώσιμα επιχειρηματικά μοντέλα για την δευτερεύουσα χρήση των μπαταριών των ηλεκτρικών οχημάτων: α) αποθήκευση σε οικιακό περιβάλλον για την προώθηση της έννοιας του παραγωγού/καταναλωτή (prosumer) και β) αποθήκευση σε επίπεδο δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας (grid-scale storage) για την προώθηση της πράσινης ενεργειακής μετάβασης. Τα

*Το έργο BATTERY2LIFE έχει λάβει χρηματοδότηση από την ΕΕ. Το περιεχόμενο του εγγράφου αντικατοπτρίζει μόνο την άποψη των συγγραφέων και ούτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Ευρωπαϊκή Ένωση ή η CINEA είναι υπεύθυνες για οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που περιέχει.*

Project funded by

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,  
Education and Research EAR  
State Secretariat for Education,  
Research and Innovation SERI

ευρήματα των πιλοτικών επιδείξεων θα αξιοποιηθούν για την αποτίμηση των οικονομικών και περιβαλλοντικών ωφελειών καθώς και για την προετοιμασία συστάσεων για τις τεχνικές επιτροπές τυποποίησης.

Στην κοινοπραξία του έργου συμμετέχουν τρεις ελληνικοί οργανισμοί - η ερευνητική ομάδα [I-SENSE Group](#) του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού ([ΔΕΗ](#)) και η Sunlight Group ([SLG](#)) – που θα κληθούν να αναπτύξουν και να επιδείξουν ένα σύστημα αποθήκευσης με μπαταρίες δεύτερης ζωής για παροχή επικουρικών υπηρεσιών στο ηλεκτρικό δίκτυο.

Η ερευνητική ομάδα [I-SENSE Group](#) εκτός από τον συντονισμό του έργου, είναι υπεύθυνη για την περιγραφή των προδιαγραφών των πιλοτικών επιδείξεων και τα Συστήματα Διαχείρισης Μπαταριών (Battery Management Systems) αλλά και την επικοινωνία και διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου.

Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού ([ΔΕΗ](#)) είναι υπεύθυνη για την επίδειξη του δεύτερου πιλότου του προγράμματος Battery2Life. Συγκεκριμένα, στις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στην Κάντζα ([Innovation Hub](#)) Σύστημα Διαχείρισης Μπαταριών που έχει αναπτυχθεί, θα συνδεθεί με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να πραγματοποιείται αποθήκευση ενέργειας εντός του δικτύου και να είναι εφικτή η αποδέσμευσή της, ανάλογα με το αν υπάρχει αυξημένη ή μειωμένη ζήτηση. Η πιλοτική αυτή επίδειξη έχει ως στόχο να αναδείξει την πράσινη μετάβαση στον τομέα της ενέργειας, ενώ τα αποτελέσματα από την πιλοτική εφαρμογή της προτεινόμενης τεχνολογίας θα χρησιμοποιηθούν περαιτέρω για την τεχνικό-οικονομική ανάλυση αλλά και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.


Η Sunlight Group ([SLG](#)), είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό, παραγωγή και τεστ του 2<sup>ου</sup> πρωτοτύπου συστήματος ESS. Το πρωτότυπο αυτό, θα βασίζεται σε παλιά traction modules LFP πρισματικών στοιχείων που βρίσκονται στο πεδίο και πλησιάζουν το τέλος της ζωής τους. Το πρωτότυπο θα περιλαμβάνει ανασχεδίαση ηλεκτρικών και μηχανολογικών υποσυστημάτων για την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία του. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν αναλυτικές προσομοιώσεις των στοιχείων LFP με σκοπό την ακριβέστερη απεικόνιση της κατάστασης της μπαταρίας. Οι προσομοιώσεις αυτές έχουν σκοπό την αύξηση της απόδοσης και της ασφάλειας του τελικού πρωτοτύπου.

Το έργο, που συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ, πραγματοποίησε την επίσημη εναρκτήρια συνάντησή του στην Αθήνα στις 23 & 24 Ιανουαρίου 2024 με την συμμετοχή αντιπροσώπων και των 11 εταίρων που απαρτίζουν την κοινοπραξία .

---

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με:

Δρ. Άγγελος Αμδίτης, Διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών και Συντονιστής του έργου BATTERY2LIFE. Email: [a.amditis@iccs.gr](mailto:a.amditis@iccs.gr)

<b>Project Facts</b>	
Διάρκεια	36 μήνες
Χρηματοδότηση	 <b>Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης</b>
Συντονιστής	Δρ. Άγγελος Αμδίτης, Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ)
Κοινοπραξία	<ul style="list-style-type: none"><li>• Institute of Communication and Computer Systems (<a href="#">ICCS</a>), Ελλάδα</li><li>• Fundacion Cidetec (<a href="#">CID</a>), Ισπανία</li><li>• Ait Austrian Institute of Technology GMBH (<a href="#">AIT</a>), Αυστρία</li><li>• Fronius International GMBH (<a href="#">FRONIOUS</a>), Αυστρία</li><li>• Etelatar Innovation OU (<a href="#">ETE</a>), Εσθονία</li><li>• Miba Battery Systems GMBH (<a href="#">MIBA</a>), Αυστρία</li><li>• Dimosia Epicheirisi Ilektrismou Anonymi Etaireia (<a href="#">PPC</a>), Ελλάδα</li><li>• Asociacion Espanola De Normalizacion (<a href="#">UNE</a>), Ισπανία</li><li>• Sunlight Group Systimata Apothikefsis Energeias Viomichaniki Kai Emporiki Anonymi Etaireia (<a href="#">SLG</a>), Ελλάδα</li><li>• Centre Suisse D'electronique Et De Microtechnique Sa - Recherche Et Developpement (<a href="#">CSEM</a>), Ελβετία</li><li>• Ecole Polytechnique Federale De Lausanne (<a href="#">EPFL</a>), Ελβετία</li></ul>
Ιστότοπος	<a href="http://battery2life-project.eu">battery2life-project.eu</a>
Κοινωνικά Δίκτυα	Twitter: <a href="https://twitter.com/battery2life_eu">@battery2life_eu</a> LinkedIn: <a href="https://www.linkedin.com/company/battery2life-project">BATTERY2LIFE Project</a>

